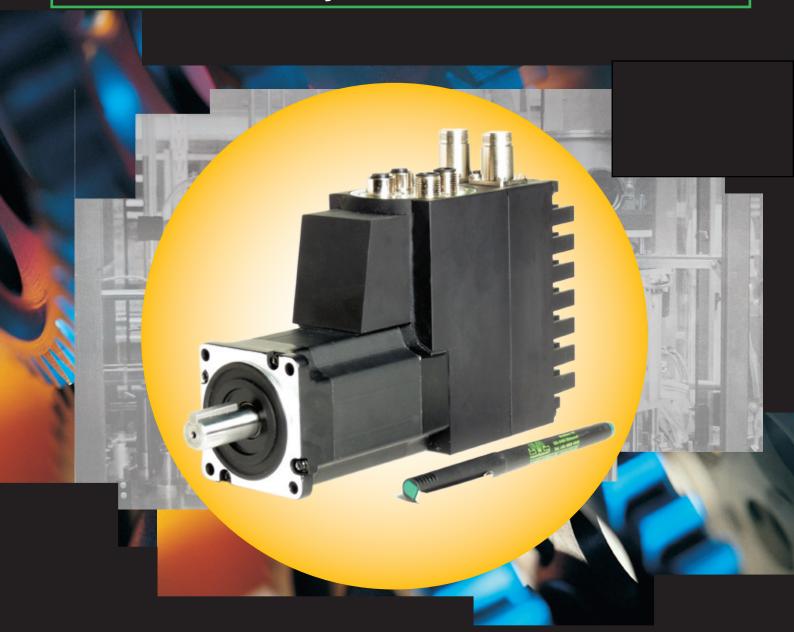
MAC Motor®

der integrierte Servomotorjetzt 400W



Die kompakte Servolösung für den mittleren Leistungsbereich - MAC400





Die Baureihe der MAC Servomotoren mit integrierter Elektronik stellt einen großen Fortschritt dar. Die gesamte Elektronik für ein Servosystem ist direkt im Motor integriert.

Früher wurde bei einem Motorsystem der Controller in der Regel extern in einiger Entfernung vom Motor installiert. Diese Konfiguration hat jedoch den entscheidenden Nachteil, dass die Installation der Kabel beträchtliche Kosten beim Bau einer Maschine verursacht.

Die Grundidee beim MAC Motor besteht darin, diese Kosten zu minimieren und gleichzeitig eine bessere Störspannungsfestigkeit durch wesentlich kürzere Kabel zwischen Controller und Motor zu erzielen.

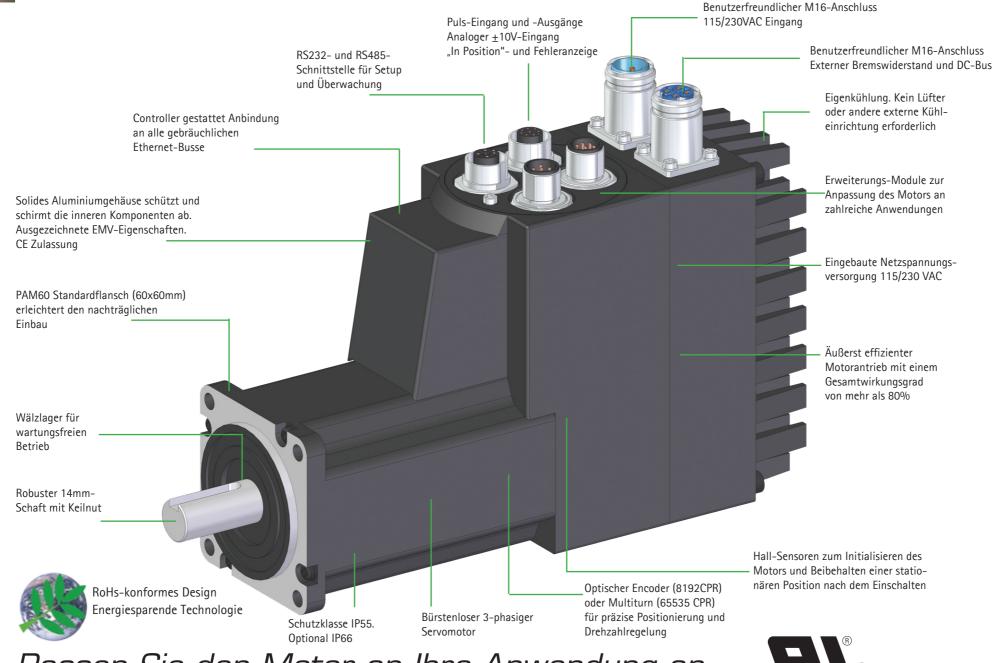
Servomotor, Encoder und Elektronik wurden von JVL speziell so entwickelt, dass Motor und Treiber/Controller eine abgeschirmte Einheit bilden.



Neue Features:

- Absoluter Multiturn-Encoder ohne Batterie
- Echtzeit-Ethernet fähig: Ether-CAT, Ethernet/IP, POWERLINK, PROFINET. SERCOS
- Preisgünstig dank neuer Technologie und Produktionstechnik
- Verbesserter Zweikanal-Bremswiderstandskreis
- 2 RS422-Kanäle für Encoder Ein/Ausgang, SSI-Encoder etc.
- 6 E/A für Positionserfassung, Interrupt, Zähler, Enable. Zeit- und SPS-Funktionen
- Serielle Highspeed-Schnittstelle
- Steckbare Netzanschlüsse
- Lüfterlose Kühlung

MAC Motor, 400W, die richtige Wahl für den mittleren Leistungsbereich



Passen Sie den Motor an Ihre Anwendung an

Die integrierten MAC Motoren von JVL basieren auf einem modularen Konzept. Einsteckbare Erweiterungs-Module passen den Motor an die jeweilige Anwendung an. Wählbar sind folgende Anschlusstypen: D-Sub, Kabelverschraubung oder M12-Stecker. Die Kommunikation kann über Profibus, DeviceNet, CANopen oder Nano-SPS-Steuerung erfolgen. Highspeed- und drahtlose Module sind ebenfalls erhältlich. Damit bieten die MAC Motoren Möglichkeiten wie kein anderer Motor am Markt. Sollte eine benötigte Funktion nicht zur Verfügung stehen, entwickeln wir auch kundenspezifische Module.















Modul MACOOFC4. CANopen-Modul, 4 E/A









RS 485

RS 232

Modul MAC00-FB4. Bluetooth-Modul. Gesteuert über PC, PDA, Smartphone etc.

Modul MAC00-FS1 und FS4. Highspeed

(961 kbit) Multiachs-Modul mit RS485-Bus.

Modul MAC00-B1, B2 und B4. Universal-





Modul MAC00-EW4. Modul für drahtlose Multipoint-Anwendungen. Eingebaute SPS mit 6E/A



Pulse/Dir. Analog

PLC

Nano

Modul MAC00-CS. Modul für kostengünstige



Modul MAC00-R1, R2 und R4. Module mit eingebauter SPS und 8E/4A

Vorteile der MAC Motoren:

- Hohe Leistung
- Preisgünstig
- Dezentrale Intelligenz
- Leiser und wartungsfreier Betrieb
- Hoher Wirkungsgrad
- Geringe Betriebskosten
- EMV-geschützt. Schaltstörungen bleiben innerhalb des Gehäuses
- Kompakt. Beansprucht wenig Platz
- Eingebaute Netzspannungsversorgung
- Preisgünstige Alternative zu Schrittoder Servomotor mit externem Treiber.
- Erfordert keinen Schaltschrankplatz
- Geringe Installationskosten. Kürzere und schnellere Installation
- Weniger Möglichkeiten für Verkabelungsfehler
- Sehr präzise Positionierung bei Betrieb und Halt
- Modulare Flexibilität
- Einfache Einrichtung des Systems auch für weniger erfahrene Anwender

Hauptmerkmale (MAC Basismodelle)

- Ideal für Großserienanwendungen unter rauen Industriebedingungen
- Akzeptiert Positions- und Beschleunigungskommandos über zwei serielle Schnittstellen
- AC-Servomotor mit hohem Drehmoment bei hoher Drehzahl
- Puls- und Richtungseingang. Kann Schrittmotor ersetzen
- Quadratur-Ausgang zum Master-Controller beim Einsatz als ±10V-Treiber
- Switching Technologie in Motor und
- Spannungsversorgung • Leistungsfähiges serielles Protokoll
- mit Adressierfunktionen • Einfaches Windows-Programm
- MacTalk für Installation/Einrichtung erhältlich

Schnittstellen zum MAC Motor:

- Von PC/SPS mit seriellen Befehlen über RS232 oder RS485
- Puls/Richtung- oder Encoder-Eingang
- Eingebaute NanoSPS mit grafischer Programmierung
- Profibus-, CANopen-, DeviceNet-, Bluetooth-, WLAN- und Zigbee-Modul
- Analoges +10V-Signal zur Steuerung von Geschwindigkeit, Drehmoment oder Position



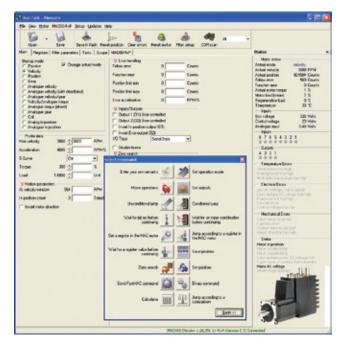




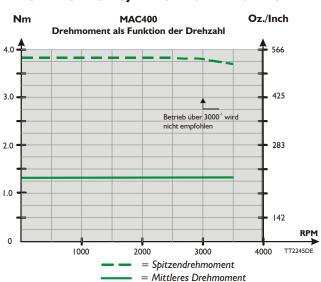




MacTalk Inbetriebnahmesoftware



Drehmoment/Drehzahl-Kurve



Versionen



Die MacTalk Software ist die Hauptschnittstelle zum Einrichten des MAC Motors für eine bestimmte Anwendung. Das Programm ermöglicht:

- Wahl der Betriebsart des Motors.
- Ändern und Überwachen der aktuellen Motorparameter in Echtzeit, z.B. Position, Geschwindigkeit, Versorgungsspannung, Eingangsstatus etc.
- Ändern von Schutzbegrenzungen wie Positionsgrenzen.
- Speichern und Wiederherstellen aller aktuellen Parameter auf Festplatte oder im Motor.
- Aktualisieren der Motor-Firmware und der MacTalk Software über Internet oder per Datei.
- Wenn das Nano-SPS-Modul montiert ist, Programmierung des Motors in einer grafischen Umgebung mit "Wait"- und "IF"-Kommandos. Zum Steuern des Programmablaufes stehen 8 E/A zur Verfügung. Arithmetische Funktionen wie +, -, *, / erhältlich.
- Das Hauptfenster des Programms passt sich der gewählten Betriebsart an und zeigt nur relevante Betriebsparameter für diesen Modus.

Technische Daten

| Technische Daten | MAC400-D2 | MAC400-D5 (mit Bremse) | Einheit |
|---|------------|---------------------------|--------------------|
| Versorgungsspannung | 115/230 | 115/230 | VAC |
| Drehzahlbereich (nominell) | 0-3000 | 0-3000 | Umin ⁻¹ |
| Nennleistung bei 3000Umin ⁻¹ | 400 | 400 | W |
| Dauerdrehmoment bei Tamb. +25°C | 1.27 | 1.27 | Nm |
| Spitzendrehmoment bei Tamb. +25°C | 3.8 | 3.8 | Nm |
| Trägheitsmoment | 0.34 | 0.36 | kgcm² |
| Encoder-Auflösung (Standard) | 8192 | 8192 | cpr |
| Encoder-Auflösung (Multiturn/Umdr.) | 12/16 | 12/16 | bit |
| Abmessungen (Schaft 30mm) | 60x114x191 | 60x114x224.5 | mm |
| Gewicht | 2.3 | 2.8 | kg |
| Schutzklasse | IP55 | IP55 | |
| Flansch | 60×60 | 60×60 | mm |
| Schaft | 14 | 14 | mm |
| Temperatur | 0-40 | 0-40 | °C |



Die integrierten MAC Motoren von JVL decken den Bereich von 50W bis 750W ab. Alle Motoren arbeiten mit einsteckbaren Erweiterungsmodulen.



VDT Engineering & Service GmbH Friedrich-List-Allee 22 41844 Wegberg

Tel.: +49 (0)2432 - 98 100 Fax: +49 (0)2432 - 98 10 99

Deutschland

E-Mail: office@vdt-automation.de www.vdt-automation.de